



Dîner-Débat sur la Sécurité à LGM

Jeudi 7 septembre 2023

Compte-Rendu ARP

Le 16/09/2023

Introduction

Un dîner-débat sur la sécurité à LGM a été organisé par l'ARP le jeudi 7 septembre 2023. Un document intitulé « Ordre du Jour » a été diffusé aux participants. Il présente les sept sujets et les détaille en consacrant une page par sujet. Il est annexé au présent compte-rendu.

Participants

Invités Sécurité :

- Le Directeur de la Police Municipale de LGM, le Capitaine Jean-Michel Weiss
- Le Chef de la Brigade de Gendarmerie de LGM, l'Adjudant-Chef Frédéric Imbert
- Le Chef de la Caserne des Pompiers SDIS/LGM, le Lieutenant Gérald Sylvestre

Invité spécial de l'ARP :

- Jean-Louis Andres, membre du CESEL

Représentants de l'ARP :

- Bernard Aubert, Président (absent)
- Patrick Guintrand, Vice-Président
- René Garcia, Trésorier
- Charles Barail, Webmestre
- Danièle Garson, Membre
- Michel Lavenant, Secrétaire (par intérim)

Sujets de discussion proposés par l'ARP

Sept sujets de sécurité ont été proposés par l'ARP pour alimenter la discussion au cours du dîner, tout en réservant quelques pauses pour déguster les plats. Les sujets seront ensuite repris un par un pour résumer les discussions.

1. Sécurité de la Passe des Abîmes
2. Sécurité de la Pinède du Ponant
3. Sécurité des pinèdes périphériques urbaines
4. Risques d'inondation en zone d'habitat
5. Risque de submersion marine (plages, port, voirie)
6. Sécurité des pistes piétons et vélos
7. Application de sécurité/vigilance pour LGM ?

Ensemble des sujets de discussion

Sujet 1 : Sécurité de la Passe des Abîmes

- L'ensablement se poursuit de façon continue et l'ensablement actuel augmente considérablement les risques d'inondation en cas de grosse crue du Vidourle, à la fois pour La Grande Motte et pour le Grau du Roi : dégâts matériels, noyades, conteneurs à la dérive, etc...)
- En période de vents du sud les entrées maritimes dans le Ponant sont de plus en plus réduites par l'ensablement, ce qui dégrade la qualité hydro-biologique de l'étang : réduction de la biodiversité et augmentation des malaïgues (algues polluantes avec leurs mauvaises odeurs)
- L'importance de l'ensablement rend critique la navigabilité dans le Petit Ponant et la Passe des Abîmes en impactant les nombreuses activités nautiques sur ce plan d'eau. Le franchissement de la passe commence à montrer ses limites ...
- **Conclusion : le curage de la Passe des Abîmes est vraiment urgent !** et n'est contesté par personne !
- Une **pétition** réclamant ce curage urgent a donc été lancée par l'ARP le 20 mai 2023, le jour où nous avons rendu un hommage au chef paysagiste de La Grande Motte, Pierre Pillet. **Aujourd'hui, cette pétition a déjà recueilli plus de 1.200 signatures.**
- **Réponse** : Le Chef de la Police Municipale, Jean-Michel Weiss, tout en ne désapprouvant pas notre initiative, nous a informé que Monsieur le Maire avait organisé au mois d'août une première réunion sur la préparation de ce curage, ce qui démontre son engagement pour la cause. Dimanche 10 septembre, lors de la Journée des Associations, le Maire m'a confirmé la tenue de cette réunion ainsi que le peu d'intérêt actuel du Maire du Grau du Roi sur ce sujet 1.
(Faut-il monter une rencontre d'information avec les élus concernés ?)

Sujet 2 : Sécurité de la Pinède du Ponant

- Ce sujet est abordé à la suite de la découverte d'une poignée de mégots écrasés sur un banc de cette pinède qui est très proche, environ une dizaine de mètres, de plusieurs immeubles habités par des résidents.
- Avec le réchauffement climatique et l'augmentation continue de la sécheresse et de la température, il devient de plus en plus probable qu'un incendie se déclenche, en particulier à la suite de jets de mégots, soit par des promeneurs ou soit par des automobilistes de la RD62.
- **Question** : Faut-il prendre des mesures pour minimiser le risque incendie venant des promeneurs ou des automobilistes ?
- **Réponse** : Nos invités sécurité sont unanimes : la cigarette étant une addiction, les mesures d'information/interdiction sont très peu suivies. Ils trouvent plus efficaces d'améliorer la vitesse et la qualité de l'intervention en couplant les réponses aux appels téléphoniques avec l'utilisation pilotée des cameras publiques dont le nombre va dépasser 100. L'intervention des pompiers sera rapide et efficace.
- Il n'y a pas d'informations particulières à donner aux résidents.

Sujet 3 : Sécurité des pinèdes périphériques urbaines

- Ce sujet est traité de la même façon que le sujet précédent

Sujet 4 : Risques d'inondations en zone d'habitat

- Il s'agit du risque inondation des rez-de-chaussée et des sous-sols en cas d'épisode cévenol
- **Question** : comment sont informés les résidents ?
Réponses des invités : les résidents, comme les autorités, peuvent utiliser les services de la **société PREDICT** créée en 2006 à Montpellier à la suite des inondations de Nîmes en 1988, de l'Aude en 1999 et du Gard en 2002. PREDICT utilise les partenaires suivants : AIRBUS, BRL et METEO France.
- **Question** : Est-ce que le dimensionnement des réseaux d'évacuation pluviale n'est pas sous-dimensionné ?
Réponse des invités : Dans tous les cas où il y a eu des difficultés d'évacuation c'était dû à une obstruction de feuilles mortes d'arbres ou d'aiguilles de pins.
- **Question** : Est-ce qu'il y a une réglementation sur les batardeaux et sur les alimentations électriques pour la protection contre les inondations ?
Réponse : **sujet non traité**

Sujet 5 : Risque de submersion marine (plages, port, voirie)

- Risque lié à une grosse tempête de sud-ouest
- La tempête de référence est celle de novembre 1982
- Le niveau de référence est NGF + 2m

- **Question** : comment sont informés les résidents ?
Réponses des invités : Utilisation des services de la société PREDICT
 - **Question** : comment empêcher les conteneurs de partir à la dérive ?
Réponse : Il faut cimenter et fixer dans le sol le support des conteneurs, puis fixer le conteneur aux supports
- Sujet 6 : Sécurité des Pistes Piétons et vélos
- Importance du rôle majeur joué par ces deux types de piste pour l'image de précurseur de La Grande Motte.
 - **Question** : La signalétique est minimaliste pour les résidents comme pour les visiteurs. Faut-il améliorer cette signalétique ?
Réponse : Le besoin n'apparaît pas comme évident.
Question bis : Ultérieurement il faudra peut-être faire un sondage pour le savoir vraiment en ajoutant une autre question sur la séparation physique des piétons et des 2 roues ?
 - **Question** : Les utilisateurs âgés de vélos se plaignent des risques de chutes provoqués par les nombreux espaces entre les plaques de béton et par les morceaux de plaques cassées. Faut-il les modifier dans le style de l'Allée Cavalière ?
 - **Réponse** : sujet non traité

Sujet 7 : Introduction d'une application de sécurité/vigilance

Il s'agit d'une application rassemblant les informations de sécurité qui circulent entre les Autorités locales et les résidents.

Le sujet est nouveau dans nos discussions de sécurité et mérite une réflexion plus documentée, probablement enrichie par des sondages.

Nos invités nous informent qu'ils sont équipés d'un téléphone sécurisé pour la réception de ce type d'infos venant de leurs hiérarchies.

Conclusion

Cette réunion-dîner a été appréciée par tous les participants. L'ambiance était excellente et très coopérative. J'ai demandé à chacun des trois invités s'il accepterait, sans perturber le fonctionnement de son service et à une date à déterminer ultérieurement, de recevoir une délégation de l'ARP. Ils ont tous les trois accepté avec plaisir le principe d'une telle visite. Il faudra alors se mettre d'accord sur le nombre maximal de visiteurs.

Encore un grand merci à nos trois invités d'avoir répondu favorablement à notre invitation.

Michel Lavenant

Secrétaire (par intérim) de l'ARP.